

Január 18-ig adhatók be a kérelmek az iskolakezdés halasztásához

A gyermek hatodik életévének betöltése után a tankötelezettség megkezdésének halasztását kizárólag egy alkalommal és egy nevelési évre lehet kérelmezni. Ha a gyermek augusztus 31. napjáig a hetedik életévét is betölti, a tankötelezettség megkezdése tovább nem halasztható.

Amennyiben egy szülő vagy gyám valamilyen okból úgy látja, hogy a következő tanévben tanköteleessé váló (2017. szeptember 1. és 2018. augusztus 31. között született) gyermeke még nem érett az iskolakezdésre, vagy éppen indokolt, hogy még nem tanköteles (2018. szeptember 1. és 2019. augusztus 31. között született) gyermeke szeptemberben megkezdje az iskolát, az Oktatási Hivatalhoz nyújthatja be kérelmét január 18-ig, amelyhez bármilyen lényegesnek tartott dokumentumot mellékelhet. A hivatal tudatta azt

is, hogy szükség esetén gondoskodnak arról, hogy a gyermek fejlettségi szintjét szakértői bizottság felmérje.

A hivatal honlapján elérhető online kéreleműrlap használata nem kötelező, ám jelentősen megkönnyíti a kérelmek hiánytalan benyújtását és feldolgozását.

A szükséges adatokról és csatolandó dokumentumokról bővebb tájékoztatás olvasható az alábbi honlapon:

www.oktatas.hu/sajtoszoba/sajtoanyagok/iskolakezdes_halasztasa_kerelem



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!

www.klubradio.hu

A Nyomtass te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

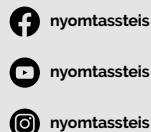
LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu

nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat



NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

2023 nem a vasút éve volt

Lassuló menetrend, leálló mellékvonalak, pánikszzerű felújítás – a szokásosnál sokkal többször volt 2023-ban a MÁV a hírek szereplője. Ezért persze nem csak a vasúttársaságot lehet szidni: úgy kellett volna eredményt felmutatnia, hogy az állam közben nem adott elegendő pénzt.

Lassan már csak legyintünk az olyan bal-esetekre, mint amilyen december 30-án történt. Egy Nagymaros állomásra bejáró tehervonat 9 kocsija kisiklott, ebből 4 kocsi pedig felborult, illetve keresztbe fordult a vágányokon. A műszaki mentés ideje alatt napokig szünetelt a forgalom Nagymaros és Verőce között.

A tavalyi év enyhén szólva sem jött be a vasúttársaságnak. Az év elején a bajokat azok vehették észre, akik kistelepülések között szerettek volna utazni:

egyre többször történt meg, hogy kimaradtak vonatok. A MÁV elismerte, hogy kezdtek elfogyni a motorvonatok.

Júliusban aztán Hodásznál egy Bz hűtővíze felforrt, a kiáramló gőz pedig több utast megégetett. Négy nappal később a MÁV bejelentette, hogy tíz mellékvonalon vonathelyettesítő autóbuszokat állítanak forgalomba.

Már 2022 is úgy ért véget, hogy a kormány visszavonta 39 + 10 darab vonat beszerzését. Aztán tavaly Lázár János

bejelentette, hogy lefűjják 115 villanymozdony beszerzését. Ősszel kiderült, hogy 115 mozdony felújítása helyett 15 használt mozdony bérlésére szerződött a vállalat.

A nyári főszezonban a leginkább azon dühönghettek az utasok, hogy a távolsági vonatoknak csak a negyedén van normális klímaberendezés.

(Folytatás a 2. oldalon)



(Folytatás az 1. oldalról)

Aztán augusztus végén sebességkorlátozást kellett bevezetni a győri vonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszán, ugyanis „a pálya korossága többszörösen meghaladta a tervezési életciklusát”.

A december végétől érvényes menetrenddel elismerték, hogy a sok sebességkorlátozás miatt az eddigi menet-

idők tarthatatlanokká váltak. Még sokáig sorolhatnánk, de a legszomorúbb, hogy remény sem nagyon van, ugyanis Nagy Bálint államtitkár szerint „olyan nagyszámú a magyar vasút fejlesztésének forrásigénye, amely még az uniós források megérkezése esetén is túlmutat a nemzeti költségvetés lehetőségein”.

Forrás: www.hvg.hu

Az ország negyedét földhöz vágna egy váratlan százezres kiadás

A magyarok szerint személyenként havi nettó 250 ezer forintra van szükség a szűkös megélhetéshez, derül ki az Egyensúly Intézet legújabb kutatásából.

Az átlagos szintű megélhetéshez személyenként havi nettó 350 ezer forint, míg a gondtalannak vélt élethez havi hat-százezer forint kellene. A válaszadók 47 százaléka nettó negyedmillió forint alatti jövedelemből gazdálkodhat havonta. A közvélemény-kutatás szerint a magyar

társadalom 25 százaléka arról számolt be, hogy nem tudna megbirkózni egy száz-ezer forintos, hirtelen keletkező kiadás fedezésével. További 45 százalékának ugyan problémát jelentene egy ekkora kiadás, de még meg tudná oldani saját erőből.

Forrás: www.telex.hu

Ezrek az ételosztásokon

A hó és az eső sem tántoríthatta el az embereket, akik december 24-én reggel több mint ezren álltak sorba a Népligetben a Magyarországi Krisna-tudatú Hívők Közösségének ételosztásán.

A jótékonyági szervezet munkatársai szerint egyre gyakrabban lehet látni a sorban középosztálybeli családokat és elszegényedett nyugdíjasokat. Elég egy betegség vagy válás ahhoz, hogy valakinek az életet jelentse egy-egy tál meleg étel vagy élelmiszer-

csomag. Rengeteg volt a gyerekekkel érkező szülő is. Az Ételt az Életért krisnás mozgalom a karácsonyt megelőző 3 napban több mint 3000 adományt osztott szét. És ők csak egy az ételt osztó szervezetek sorából.

<https://hu.euronews.com/>

Sokan megélhetésre vesznek fel hitelt

A személyi kölcsönök állománya történelmi csúcsra került, a hitelkártya-tartozásoké is rekordot döntött, a folyószámlahiteleké pedig meredek ütemben emelkedni kezdett.

Rekordnagyságú, 10 000 milliárd fölötti bruttó hitelállományt halmozott fel szeptember végére a magyar lakosság a Magyar Nemzeti Bank friss adatai szerint.

Az egész évben 19 százalék körüli átlagos kamaton felvett kölcsönöket egyre nehezebben fizetik az ügyfelek, az idén már folyamatosan 4 százalék fölött volt a

90 napon túl késedelmes személyi hitelek aránya.

A bankok megerősítették, hogy míg korábban jellemzően beruházásokra – például lakásfelújításra, autvásárlásra – vették fel a személyi kölcsönt a háztartások, 2023-ban nőtt azok aránya, akik a napi megélhetésük fedezésére. www.24.hu

Az Orbán család az 50 leggazdagabb között

Először szerepel a Forbes magazin listáján Orbán Viktor veje, Tiborcz István, aki rögtön a 27. helyre ugrott. Sokan a miniszterelnök barátját, Mészáros Lőrinc egykori gázszereplőt is a családhoz számitják. Ő vezet évek óta minden listát.

Mészáros Lőrinc becsült vagyona egy év alatt 150 milliárd forinttal nőtt, összesen 591,3 milliárd forintra. A máso-

dik leggazdagabb Csányi Sándor, 573,7 milliárd forintos becsült vagyonnal, és öt követi a harmadik helyen az MPF Holding tulajdonosa, Felcsuti Zsolt, 442,9 milliárd forinttal.

Mészáros a cégbirodalmával napi 410 millió forintot keresett, vagyis másodpercenként 4745 forinttal lett gazdagabb.

www.hvg.hu www.444.hu

Vendégmunkások a Fülöp-szigetekről

Jelenleg nagyjából 8-10 ezer Fülöp-szigeteki vendégmunkás dolgozik Magyarországon, és ha az új idegenrendészeti törvény lehetővé teszi, akkor jövőre a többszörösére nőhet a számuk.

Európában nagyjából 100 ezer filippinó munkavállaló dolgozik, elsősorban az egészségügyben, az iparban, a vendéglátásban és a logisztikában. A Magyarországra érkezett 8-10 ezer vendégmunkás nagyrészt az elektronikai szektorban dolgozik. Egy gyári összeszerelő munkás körülbelül 225 ezer forintot kap, har-

madannyit, mint Nyugat-Európában, de nálunk ingyenes a szállás, a munkába járás, és kapnak a dolgozók étkezési támogatást is.

A munkaerő-kölcsönző cégek szerint a dolgozók jól teljesítenek, ezért „aki tíz fővel kipróbálja, utána 100-at rendel”.

Forrás: www.444.hu