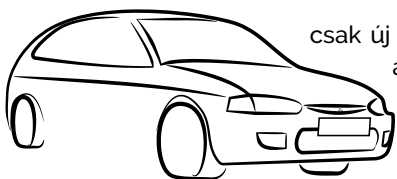


# Jön a kötelező jogosítványcsere

2033-ig az unió valamennyi tagországában már új formátumú vezetői engedélyeket kell kiállítani. A folyamat 2013 óta tart, de az 1965 és 1970 között született sofőröknek jövő januárig el kell intézni a cserét.

A határozat számos fel-tételt, illetve határidőt tartalmaz, de a lényeg az, hogy az előírás-szerint 2033-ra már nem lesz érvényben régi



csak új formátumú jogosítvány adható ki, viszont a ré-gebbieket nem kell a határidőig lecserélni.

A határozat szerint a legsürgősebb dolguk

formátumú vezetői engedély, a cserét folyamatosan, hullámokban kell végrehajtani. A dokumentum szerint a hatóságok által könnyebben felismerhető és gyorsabb ügyintézését lehetővé tevő jogosítványokat kell kiadni. A cserén egyébként már rengeteg magyar sofőr átvesztett, ugyanis 2013. január 19. után

ezzel kapcsolatban azoknak vannak, akik 1965 és 1970 között születtek, nekik 2024. január 19-ig kell befejezniük a jogsicserét. Az 1953 előtt születettek, függetlenül a jogosítvány kiállításának időpontjától és formátumától, 2033. január 19-ig ráérnek ezzel foglalkozni.

Forrás: [www.penzcentrum.hu](http://www.penzcentrum.hu)



## Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!  
[www.klubradio.hu](http://www.klubradio.hu)

A Nyomtasd te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

## LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000

[nyomtassteis.hu/jelentkezés/](http://nyomtassteis.hu/jelentkezés/) | [nyomtassteis.hu/tamogatas/](http://nyomtassteis.hu/tamogatas/)

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület

Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.

Kiadásért és szerkesztésért felelős személy: L. László János

Kapcsolat: [nyomtassteis@nyomtassteis.hu](mailto:nyomtassteis@nyomtassteis.hu)

[nyomtassteis.hu](http://nyomtassteis.hu) Innen töltheti le a lapszámokat



nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

# NYOMTASS TE IS!

[www.nyomtassteis.hu](http://www.nyomtassteis.hu)

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

*Pártoktól független hetilap*

## Sokkal drágább lesz az egynapos sztrádamatrica, mint Ausztriában

Nem csak Ausztriát előzzük jövő év márciusától az egynapos matrica árával, hanem szinte az összes környékbeli országot. Nem árt tudni, hogy ez a rengeteg pénz is Orbán legjobb barátjához, Mészáros Lőrinchez folyik majd be.

Lázár János építési és közlekedési miniszter jelentette be, hogy 2024. március 1-től elérhető a 24 órás matrica, és 5150 forintba kerül majd. Az autósok által régóta várt matricatípus ugyan megjelenik, az árát látva azonban korántsem lehetünk elégedettek, ha a környező országok áraival hasonlítjuk össze. Ráadásul a magyar árképzés szinte értelmetlenné

teszi az egynapos matricát, hiszen a személyautóknak a 10 napos 6400, a havi 10 360, az éves pedig 57 260 forint lesz.

Ausztriában az egynapos matrica ára 3260 forint lesz, Csehországban nagyjából 3300 forintot kell majd fizetni, míg Szlovákiában 2050 forintot.

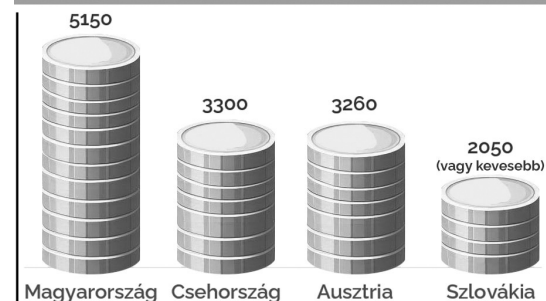
Ehhez a hazai ármegállapításhoz jó tudni, hogy Mészáros Lőrinc és Szijj László

Fidesz-közi üzletemberek vállaltai 2022 szeptemberében kapták meg az állami gyorsforgalmi utak meghatározó részének üzemeltetését, méghozzá 35 évre!

Jellemző, hogy az erről szóló újságcikknek ezt a címet adták: „Ember nem keresett még annyi pénzt Magyarországon, amennyit Mészárosék szakíthatnak az autópálya-koncesszió.” Ez az összeg akár a 700 milliárdot is elérheti becslések szerint.

(Folytatás a 2. oldalon)

## Az egynapos autópálya-matrica áránálunk és a környező országokban



Az Európai Bizottság szövinőve kifeje-  
lentette, hogy a magyar nemzeti konzul-  
tációban szereplő állítások teljességgel  
valótlanok, ugyanakkor Brüsszel nem ter-  
vezi ellenkampány indítását.  
A szövinőve kifejlette, hogy hisz a ma-  
gyar lakosság intelligenciájában, és

## EU: Valótlanságok szerepelnek a nemzeti konzultációban

Annyi hitelt vesz fel a magyar állam, hogy  
csak az elmúlt két év alatt megduplázo-  
dott a fizetendő kamat.  
Már többet költ az állam az adósságra  
kamatlira, mint a győgyászati ellátások-  
ra. A Pénzügyminisztérium által közze-  
tett államháztartási adatokból kiderült,

hogy az úgynevezett nettó kamatkiadás  
– vagyis az állam kamatokból származó  
bevételének és kamatkiadásainak a kü-  
lönbözete – idén tíz hónap alatt 1938,9  
milliárd forint volt, míg 2021 októberének  
végén még csak 1031,7 milliárdot ért el.  
*Forrás: www.444.hu*

## Megduplázódott az államadósság kamata

Számokkal leírva ez így néz ki pontosan:  
1 140 000 000 000 forint. Ennyi pénzt  
nyert el a volt felcsúti gázzszerele 2019 és  
2021 között állami és európai uniós pá-  
lyázatokon a különböző cégekkel.  
Másodsor tette közé a legtöbb  
közpénzt elnyerő cégek és tulajdono-  
sok listáját a magyar Transparency In-  
ternational. A korrupciókutató szervezet  
közbeszerzési adatokon alapuló, 2019  
és 2021 közötti sikerlistája élen, keves-  
se meglegő módon, a NER jól ismert  
szereplői állnak. Az ún. "tenderbajnok"  
Mészáros Lőrinc lett, a magyar történe-  
lem leggyorsabban gazdagodó embere.  
A cégei 1140 milliárd forintot kaptak, és  
ezzel beelőzte a költségminisztéri jach-  
tortató Szijj Lászlót.  
*Forrás: www.444.hu*

## Közbiztosan Mészáros Lőrinc három év alatt több mint egybilliót nyert

pályákat, de hogy milyen arányban kap-  
nak pénzt üzemeletésért és építésért,  
delikézsre állás díját bruttó 143 milliárd  
forintban állapították meg, ami a magyar  
költségvetés 0,4 százaléka, és csupán az  
1237 km autópálya üzemeletését fedezi.  
A koncesszió szerződés szerint épít-  
tenük is kell majd Mészároséknek autó-  
építeni.  
*Forrás: www.hvg.hu www.444.hu*

*Forrás: www.hvg.hu*

Evéken át a külföldiekkel riogatta a kor-  
mánya a magyar társadalmat, pedig nyil-  
vánvaló volt, hogy a hiányzó magyar mun-  
kaerő más módon nem tudják pótolni.  
Becslések szerint félmillió külföldi mun-  
kavállalóra lesz szükség a közeljövőben.  
Havonta nagyjából ezerrel nő a Ma-  
gyarországon dolgozó külföldi vendég-

## A százezret közelíti a vendégmunkások száma

*Forrás: www.444.hu*

Az alkotmány újabb módosítása során  
bekezdül az alapörvénybe, hogy: "A Ma-  
gyar Honvédség hivatásos állományú  
tagja jogállásával összefüggésben szak-  
szervezet nem alakulhat és tevékeny-  
kedhet" A szakszervezet rövid közlemé-  
nyében a következőket írta: "Szomorúan  
folytathatják  
érdékvédelmet valamilyen formában  
Majd reményüket fejezték ki, hogy az  
kérdésben a tegnapi nap folyamán alap-  
tapasztaltuk, hogy szervezetünket érintő  
törvény-módosítás került benyújtásra"

## Betiltják a Honvédszakszervezetet

*Forrás: www.7igen.hu*

"Néhány nappal ezelőt elkezdte a kor-  
mánya kizárni a legújabb nemzeti kon-  
zultációs íveket. Nem pazarolnánk sok  
szót a konzultáció tartalmára: jellemzően  
primatív alkérdések, Brüsszel, Soros, mig-  
rán sok stb. Mondhatnánk, hogy nevet-  
séges, de inkább szomorú és borzasztó  
költéses – írják közleményükben.  
A mi pénzünkben kampányol saját  
mágának a kormánypart – ami egy nor-  
mális demokráciában illegális és elkep-

Hazugnak, feleslegesnek és pénzkidobásnak tartja az újabb nemzeti kon-  
zultációt az Egységes Diákront és az aHang közösség, ezért szeretnék ösz-  
szegyűteni és visszajuttatni a kitöltetlen kérdőíveket, jelezve, hogy nem  
sikerül mindenkít manipulálni.

## Egy millió üres konzultációs ívet küldenek vissza a kormánynak