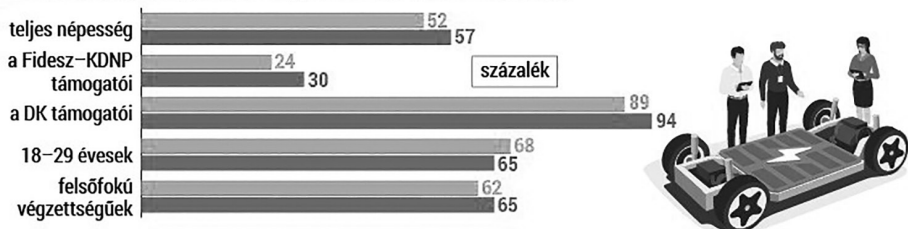


Közös tiltakozás kell

Az ország számos településén terveznek akkumulátorgyárat, s hasonló aggodalmak övezik a terveket.

Az akkumulátorgyárak magyarországi elutasítottasága



- azok aránya, akik nem értenek egyet azzal, hogy Magyarország akkumulátorgyártó nagyhatalom legyen
 - azok aránya, akik nem támogatnák, ha településük határában a debrecenihez hasonló üzem építését terveznék
- Forrás: az Iránytű Intézet 1000 fős, országos reprezentatív kutatása Vona Gábor Magyar Második Reformkor Alapítványának megbízásából

Ha az ország érintett településeinek polgárai egymással szolidaritásra lépnek, akkor az erejük nem pusztán összeadódik, hanem megsokszorozódik, írja a TASZ ügyvezető igazgatója, Kapronczay Stefánia a HVG.hu-ban. Másol is várhatóak társadalmi viták a gyárak kapcsán, ami lehetőséget ad arra, hogy a különböző országok polgárai koordináltan cselekedjenek.

A hatalomnak az érdeke, hogy a tiltakozások elszigeteltek maradjanak, de ez ellen tudatosan tenni lehet. A debreceni

gyár elleni tiltakozók is felismerték, hogy a mikepércsi polgárokkal közösen kell cselekedniük, hiszen az ő településükön fekszik a gyár hatásterülete. A január végi Mikepércsről Debrecenbe tartó menet szép példája a szolidaritás kifejezésének, amelyen végül helyi viszonylatban soknak számító 1000 fő vett részt.

A következő lépés, hogy más érintett hazai települések, például Nyíregyháza, Győr és Győrszentiván együttesen cselekedjenek.

A Nyomtasz te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: **eDemokrácia Műhely Egyesület**
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: **L. László János**
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

NYOMTASS TE IS!

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

Akkumulátor nagyhatalmat bármi áron?



A Fidesz-kormány új csodaszere az akkumulátorgyárak telepítése ázsiai beruházókkal. Szokás szerint nem egyeztetnek sem szakértőkkel, sem az érintett lakossággal, hanem megpróbálják ezt is erőből keresztülvinni. Az sem számít, hogy ez a tevékenység veszélyes és nincsenek meg a szükséges feltételek. Széleskörű összefogással talán még meg lehet állítani ezt az ámokfutást.

Több ezer munkahellyel és országsszerte hatalmas gyárak megépítésével kecsegtetnek, közben azt valahogy elfelejtik, hogy az akkumulátorgyártáshoz irtózatosan sok víz és energia kell. Energiából már most is behozatalra szorulunk, és a meleg nyáron már sok helyütt van vízhiány.

A Debrecenben tervezett CATL akkumulátorgyár működéséhez több víz kellene, mint amennyit a város naponta elhasznál. Ennek ellenére az összes hatósági engedélye megvan már. Közben senki nem tudja megmondani, honnan lesz víz és áram, hova kerül majd a gyártás során keletkezett szennyvíz?

Vagyis újabb milliárdos beruházások szükségesek még ahhoz is, hogy a gigagyár ellátása megoldott legyen. A debreceniek folyamatosan tüntetnek, és az országban máshová tervezett gyárak ellen is nagy a felháborodás, de ez



senkit sem érdekel, a hatalmi gépezet gőzerővel dolgozik, hogy akkunagyhatalom legyünk. Ráadásul az akkumulátorgyártásnak a leginkább környezetszennyező része kerülne hozzánk. Hiába szigorúak a szabályozások, már nincs bizalom a hatóságokban, sokan vélik úgy, hogy azt mérnek, amit felülről elvárnak tőlük. Hiába nyugtatgattak mindenki, kiderült, hogy Gödön is megjelentek káros anyagok a vízben.

A mostani energiaválság idején egyértelművé vált, hogy az orosz energia-hordozók nélkül nem tudunk létezni, akkor miért kell nekünk egy olyan gigagyár, amely a paksi atomerőműben termelt áram negyedére tart majd igényt? Honnan vesszük majd a drága áramot és ez vajon megéri-e nekünk hosszú távon? Mégis kinek az álma ez? Akárkié is, meg kell állítani!

Tények az építendő akkumulátorgyárról

A kormány tavaly augusztusban jelentette be, hogy a kínai CATL gyára Debrecenhez közel, egy 221 hektáros területen épít akkumulátorgyárat. A kapacitása 100 gigawattóra lenne, amihez a paksi atomerőmű éves termelésének bő negyedére lenne szükség.

A beruházás összértéke nagyjából 3000 milliárd forint lesz, amire a magyar állam is nyújt támogatást. Bár a hatóságoktól a projekt megkapta a zöld jelzést, ez nem nyugtatta meg a kedélyeket. A nem tisztázott környezeti hatások miatt a helyiek tiltakozásokat szerveztek, valamint a közmeghallgatások is rendkívül feszült hangulatban teltek. A bizonytalanságot csak fokozta, hogy két nap után eltűntették az illetékes kormányhivatal oldaláról a tervezett vízvezeték előkészítéséhez készült tanulmányt, amiből kiderült, hogy milyen embertelenül nagy lehet a vízfogyasztása a tervezett gigagyárnak – írja a 24.hu. Bár ezt később hibásnak minősítették, mégis a helyi független Debreciner bemutatott egy szerződést, amiben Navracsics Tibor területfejlesztési miniszter és Papp László polgármester a déli gazdasági övezetben napi 42 480 köbméteres kapacitásról állapodtak meg, ami majdnem kétszer annyi, mint amiről a városvezetés beszélt. Ahogy a WWF szakértője is megállapította: a CATL tervezett gyárának szük-

ségelei Debrecen teljes vízigényét – 38 000–40 000 m³/nap – meghaladják.

A debreceni városvezetés szórólapon hazugozta azokat, akik szerint a gyár akár napi 40 ezer köbméter (16 olimpiai úszómedencényi) vizet fogyasztana, mert hivatkozás nélküli állításuk szerint a vízigény biztosan nem haladná meg a 25 ezer köbmétert.

A CATL tervezett gigagyárához tehát nem csupán annyi energiára volna szükség, ami Magyarországon nem feltétlenül áll rendelkezésre – Magyarország amúgy is energiaimportőr –, hanem rendkívül nagy a vízigénye is. Ez pedig a helyszínválasztást is erősen megkérdőjelezi, mivel a beruházást az amúgy is vízhiányos Alföldre, azon belül is Debrecenbe tervezik, ahol nincs folyó, a város víznyerő telepeinek termelése pedig nem bővíthető korlátlanul anélkül, hogy azt a vízkészlet meg ne sínylené. További probléma, hogy a gyár a szakértő számítása szerint napi 18–28 ezer köbméternyi szennyvizet is termelne, vagyis még a város szennyvíztisztító kapacitását is bővíteni kellene.

Forrás: vdiaszonline.hu

Tanuljunk meg az internetes rádiózást!

Bár elvették a frekvenciáját, a Klubrádió kormánykritikus hangját mégsem tudta elnémítani a Fidesz-kormány, mert az interneten továbbra is hallgatható. Hogyan? Lapunkban például hónapok óta elhelyezünk egy úgynevezett QR kódot, melyet, ha a mobiltelefonunk kamerájával beolvasunk, országszerte hallgathatjuk a csatorna élő műsorát. www.klubradio.hu/atallas

Erőltetett villamosítás

A magyar akkumulátorboom mögött két tényező áll: Magyarország az európai autógyár fontos helyszíne, az európai autógyár pedig az elektrifikáció útjára lépett.

Nem önszántából: az EU-s klímapolitika a szén-dioxid-kibocsátási kvótákkal, majd a belső égésű motoros autók 2035-től érvényes tiltásával nem hagy más utat. Az elektromos autók értékesítése a világ két másik nagy autópiacán, Kínában és Amerikában is felpörgött, de ott a politika nem tereli erőszakosan ebbe az irányba a gyártókat, mint kontinensünkön, ahol a döntéshozók ezt tekintik az egyetlen üdvözítő útnak az autós közlekedésben.

Az iparágban Ázsia dominál. Jelentős szereplő a japán Panasonic és három dél-koreai vállalat (LG, Samsung és SK Innovation), de az igazi nagyágyú Kína.

A G7.hu összesítése szerint az egész értékláncot Kína uralja.

A kínai dominancia oka nemcsak az, hogy előrelátó módon investáltak a szektorba, hanem az is, hogy olcsó szénenergiával és az európainál lazább környezetvédelmi szabályozással ágyaztak meg a fejlődésnek. Az európai autógyár villamosításának kritikusai nemcsak azt róják fel, hogy az akkumulátor-előállítás karbonlábnyomát nem veszi figyelembe az autógyáraknak előírt kvótákban, hanem azt is, hogy iparpolitikai öngólt lö: Kína malmára hajtja a vizet saját iparával szemben.

Gigagyarak Európában

Az ázsiai gyáraknak megéri Európában beruházni, hiszen így logisztikailag közel lesznek ügyfeleikhez (például a BMW Debrecenben épülő villanyautó-gyárához) – a rossz nyelvek szerint persze azért is, mert a már Ázsiában is túl környezetszennyezőnek ítélt tevékenységeket érdemes kiszervezniük. Koreai cégek például többet termelnek már Magyarországon, mint odahaza.

A magyar kormány a tavalyi uniós döntés előtt bírálta a belső égésű motorok 2035-ös betiltását, közben azonban elhatározta, hogy akkumulátor-nagyhatalommá teszi Magyarországot. A Nemzeti Akkumulátor Iparági Stratégia szerint 2016 óta 1900 milliárd forint beruházás

érkezett a területre, és 14 ezer munkahely jött létre. A gyártókapacitásban már a 3. helyen állunk a világban Kína és az USA mögött, de tucatnyi kisebb beszállító is érkezett, érkezik.

Az állam bőkezűen támogatja a folyamatot: a beruházásokra és a gyárak infrastruktúrájának kiépítésére csak a két nagy koreai gyár esetében 218 milliárd forintot fordított. Az Átlátszó megírta, hogy az iváncsai gyár több mint 10 milliárd forintot, a gödi Samsung-gyár pedig mintegy 50 milliárd forint állami támogatást kap.

A debreceni CATL állami támogatása pedig még nem ismert, de infrastruktúra-fejlesztésre már elkülönítettek tavaly 87 milliárdot.