

Mit tegyünk, ha lerobbantunk az autópályán?

Az autópályán álló autót átlagosan 8 percen belül baleset érheti, ezért elsődleges fontosságú a járműből való minél előbbi kiszállás és biztonságos helyre való húzódás.

Autópályán való lerobbanás esetén kulcsfontosságú, hogy az utasok a járművel minél előbb a leállósávba hajtsanak, bekapcsolják a vészvillogót, és azonnal elhagyják az autót, lehetőleg a forgalommentes, jobb oldali ajtókon. A biztonság érdekében az összes utasnak a szalagkorlát mögötti területre kell kihúzódnia. Ha van kisállat, azt pórázon kell tartani vagy szállítóbokszba tenni, hogy ne futtasson vissza az úttestre nagyobb zaj vagy ijedség esetén. Az elakadásjelző

háromszög kihelyezése autópályán veszélyes művelet. Ezért fontos, hogy a megfelelő távolságot (kb. 300 méter) a korláton kívülről közelítsük meg, majd onnan helyezzük el a háromszöget úgy, hogy csak egy pillanatra lépünk át a leállósávba, amennyiben biztonságosnak ítéljük meg az útszakaszt. Segélyhívást is csak a megfelelő távolságból indítsunk, és ne a járműből. Ezt megtehetjük az autópálya mentén található segélyoszlopon keresztül is.

Forrás: www.femina.hu



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!
www.klubradio.hu

A Nyomtass te is! pártoktól független közösségi hetilap és mozgalom.

Célja: valódi híreket vinni azoknak, akikhez nem jutnak el a hiteles információk.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu

nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat



NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap

Európában nálunk halnak meg a legtöbben rákbetegségben

Miközben egyre több daganatos beteget diagnosztizálnak hazánkban, és többen is halnak bele a rákba itthon, mint az EU más országaiban, Magyarország sokkal kevesebbet költ gyógyításra, mint az uniós átlag.

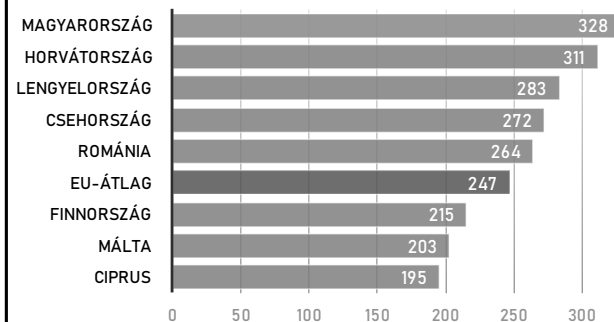
Az uniós átlagnak csak a 69 százalékát költi Magyarország a daganatos betegekre – ez derül ki a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD) által készített, rákbetegekkel kapcsolatos országjelentésből.

A magyar egészségügyi kassza a daganatos betegekre személyenként 226 eurót költött, míg az uniós országokban betegenként ez az összeg átlagosan elérte a 326 eurót. Ráadásul Magyarországon belül is jelentős területi egyenlőtlenségek vannak a rákbetegség ellátásában, mivel a regionális és megyei központokban hiány van onkológusból, radiológusból, csak az Országos Onkológiai Intézet

rendelkezik elegendő számú szakemberrel.

A magyarországi rákos megbetegedések gyakorisága és halálozási aránya messze meghaladja az uniós átlagot. 2019-ben, amikor itthon százezer

Ennyien halnak meg rákban százezer lakos közül



Forrás: OECD

főre 328 rákos haláleset jutott, az uniós átlag 247 volt. Ez nemcsak azért lesújtó adat, mert azt jelenti, hogy a magyar halálozási arány 33 százalékkal magasabb volt az EU-s átlagnál, hanem azért is elkeserítő, mert Magyarország ezzel az adattal a legrosszabb helyen végzett az egész EU-ban.

2020-ban Magyarországon 100 ezer lakosra 623 daganatos megbetegedés jutott, az EU-átlag e tekintetben akkor 569 fő volt. Ekkor Magyarországon 62 ezer új rákos beteget diagnosztizáltak, azaz, akkor csak 10 százalékkal többet, mint az uniós átlag.

Forrás: www.hvg.hu

Egy számjegyű az infláció ott, ahol euró van

Bár Orbán Viktor szerint nagyon jó, hogy Magyarországon nem eurót használunk, a tények sajnos egészen mást mutatnak.

Azokban az európai országokban, ahol az euró a hivatalos fizetőeszköz, 2023 januárjában 8,5 százalékra csökkent az infláció a decemberi 9,2 százalékról.

Eközben nálunk januárban már 25,7 százalékra emelkedett az átlagos inflá-

ció. De még ennél is nagyobb mértékben drágult a háztartási energia, egy év alatt 52,4 százalékkal. Az élelmiszerek ára pedig egy év alatt 44 százalékkal nőtt. Az üzemanyagok esetében 26,3 százalékos volt az éves drágulás.

Forrás: www.telex.hu

Elnéptelenednek egyes országrészek

A 2011-ben még 9,9 millióan éltek hazánkban, a legutóbbi, 2022-es népszámlálás szerint már csak 9,6 millióan. A két népszámlálás között eltelt tizenegy év alatt 333 ezer fővel csökkent az ország népessége.

Nem minden országrészben csökkent a lakosságszám, és a népességfogyás mértékében is jelentős különbségek vannak. A 2000-es évek eleje óta kizárólag a Budapestet is magába foglaló közép-magyarországi régióban nőtt a lakosságszám, 216 ezer fővel, miközben Észak-Magyarországon 184 ezerrel és a Dél-Alföldön 149 ezerrel csökkent. Folytatódik az elöregedés is. A friss adatok

szerint 2011 és 2022 között 318 ezerrel, 19 százalékkal nőtt az időskorúak száma és aránya, miközben a gyerekkorúak csoportja kismértékben, az aktív korúaké pedig jelentős mértékben csökkent.

Nyíregyházán volt a leggyorsabb ütemű a népesség elöregedése: évente átlagosan 3,4 százalékkal nőtt az idősek száma, és ezzel párhuzamosan 1,1 százalékkal csökkent a fiataloké.

Forrás: www.telex.hu

Valutára váltották a pénzüket a magyarok

Hét éve nem vásárolt annyi valutát a magyar lakosság, mint 2022-ben. A valutaéhségnek csak részben volt magyarázata az, hogy a covid után az emberek újra külföldre utazhattak. Valójában a forint gyengesége miatt válthatták át sokan a náluk levő

készpénzt, így a forgalomban levő valuta aránya már 9 százaléka a teljes készpénzállománynak. A forgalomban lévő valuta mennyisége 2021 végéhez képest 2022 szeptemberének végére 564 milliárd forintról 759 milliárd forintra nőtt.

Forrás: www.hvg.hu

Soha nem látott nyereség a Molnál

Miközben az üzemanyagok esetében 26,3 százalékos volt az éves drágulás, a Mol nyeresége minden eddigi rekordot megdöntött.

A Mol-csoport nettó eredménye 628,3 milliárd forint volt tavaly az előző évi 526,1 milliárd forinthez képest, ami 20 százalékos növekedés. Ennek fő oka, hogy az Oroszországból érkező olaj árát az orosz-

hoz képest magas világgiaiciakéhoz igazították. Vagyis a magyar autósok is nagyban hozzájárultak, hogy a válság idején is csúcspot döntsön a cég nyeresége.

Forrás: www.444.hu

Nem csitul a tanárok harca

Március 14-re új, egységes sztrájknapot hirdet a PDSZ, másnap pedig a diákok indulnak tüntetni.

A Pedagógusok Demokratikus Szakszervezete január végén rendezett egy nagyszabású sztrájkhetet, amelyet Nagy Erzsébet, a szakszervezet ügyvezetője sikeresnek értékelt: közel 10 ezer résztvevőt számláltak.

Rengeteg más ágazat dolgozója, például a buszsofőrök is szolidaritásukat fejezték ki a jogaikért és a megélhetésükért küzdő pedagógusokkal. A kormány egy-

előre semmi érdemét nem lépett, csak egy, a jelenlegi helyzetnél is igazságtalanabb tanárértékelő rendszert tervez bevezetni, amely még mindig nem nyilvános, de az eddig kiszivárgott részletek alapján elfogadhatatlan a szakszervezetek számára egyebek mellett azért, mert a „kimagaslóan teljesítő” tanárokat azzal a pénzzel jutalmaznák, amit más kollégáik béréből vonnának le.

Forrás: www.nepszava.hu