

Milyen Tatát képzelünk el?

Az a cél, hogy Tata most már első sorban azok számára legyen élhető, akik itt laknak, a mindennapjaikat töltik a városban. Vannak Magyarországon városok, amikre gyakorlatilag kiteszik a megtelt-táblát. Tata ezen a küszöbön áll, és ha még egyet lépünk tovább, akkor már előrébb helyezük a lehetséges bevételt a lakosság érdekeivel szemben. Ez



talán ellentmondásosan hangzik, de mivel a bevételből nem olyan fejlesztések történnek, amik az itt lakók életminőségét védnék, hanem új attrakciók épülnek, nincs meg a harmónia.

Legyen egy következetes, jól átgondolt terv a városfejlesztésre ahelyett, ami most zajlik: amire pénz jöhet be, arra pályáznak, akkor is, ha nem kell a városba.

Köszönjük!

A STOP Avalon! Tata civil mozgalom és a TETT Egyesület a népszavazási kampány finisében itt is szeretné megköszönni az elmúlt két év munkáját, és azt most Tata város polgárainak adja át azzal, hogy szavazatokra váltsák.

Tata város lakosságának példaértékű összefogása az elmúlt hetekben ismét megmutatkozott. Szervezőink felhívására rengeteg felajánlás érkezett: több tucatnyian tevékenyen vettek részt a



szórólapok terjesztésében, plakátok kihelyezésében, szakmai tudásukkal vagy anyagilag támogatták az ügyet. Autósok matricával viszik a népszavazás hírét, ingatlantulajdonosok a kerítésüket, ablakukat ajánlották fel reklámhordozónak.

Fantasztikusak vagytok, Tata polgárai, köszönjük! 2022. július 31-én három igenel fejezzük be az elmúlt két év munkáját!



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon! www.klubradio.hu

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

Nyomtasd, másold, terjeszd!

260. szám (VI. évfolyam/28.) | 2022. július 22.

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap



Tata történelmet ír!

Az elmúlt hetekben, hónapokban rengeteg érvert, bizonyítékot, szakmai anyagot, hatástanulmányt vonultattunk fel a népszavazási kérdéseink igazolásaként, próbálva meggyőzni a tataiakat arról, hogy nem kell a városnak a szálloda.

Remélhetőleg ezek a dokumentumok segítettek az eligazodásban és mindenki elgondolkodott a tervezett gigaszörny megépülésének jogosságáról és szükségességéről, most mégis a tataiak szívére szeretnének hatni.

Van olyan gyerekkori emléke, ami a tóparthoz köti? Sétált már kézen fogva kamaszkori szerelmével a tófarokban? Pihent már meg egy-egy fa hűsében csodálva a naplementét? IGEN!

Rácsodálkozott már, mekkora érték a város közepén egy tó, tópart tele védett madarakkal, növényekkel, amiket naponta megfigyelhet? Futott már úgy a tóparton, hogy az járt a fejében, milyen boldogság ilyen helyen sportolni? IGEN!

Szeretné, hogy ez a kisváros ugyanaz a meghitt, családias, hazaváró település

maradjon ahogy most szeretjük? IGEN!
Csodálatos értékei vannak ennek a városnak, amit nem engedhetünk át úgy a jövő nemzedékének, hogy nem tettünk meg mindent annak megóvására, nem védjük meg az arra érdemtelenektől. El kell felejteni az önzést, az „élj a mának” gondolkodást, hiszen olyan felelősség van a kezünkben, amely kötelez bennünket az utódainkkal szemben.

Most nemcsak hangzatos szlogen az „élj a demokratikus jogoddal és menj el szavazni”, hanem a magánéletünk, a családjunk, a környezetünk, a múltunk és ezáltal a jövőnk a tét.

Mégsem méssz el szavazni? Meg fogod bánni? Elszalasztod a lehetőséget, hogy hallasd a hangod? IGEN! IGEN! IGEN!



Mire számíthatnak a közelben lakók az építkezés alatt, ha megvalósul a beruházás?

A kérdéses ingatlan területe alapvetően két irányból közelíthető meg, azonban az építkezéshez szükséges forgalom és a járművek útvonala nem korlátozódna kiválasztott utakra.

A teljes építési forgalom terhe gyakorlatilag az egész városra hatással lenne, mert a különböző szállítási irányok miatt nemcsak az autópálya felé járnának a kamionok, hanem a városközpont, a közforgalom felé is.

A legnagyobb légszennyezés és zajterhelés pont azon az útvonalon – a Kőkapu felé – valószínűsíthető, amelyen a kórház is elhelyezkedik, és a kapu szomszédságában iskola van.

A kivitelezés volumenéből adódóan a létező legnagyobb terheléssel fogják igénybe venni a területet és a megközelítési útvonalakat, ahol ehhez mérten a legnagyobb károsanyag kibocsátású járművek fognak közlekedni.

Egy átlagos zöld- vagy barnamezős kivitelezéshez képest az is növeli a forgalmat, hogy nagyon kevés az anyagok tárolására használható terület, így az olyan anyagokat, mint pl. a kitermelt humusz, el kell szállítani (a városon keresztül), majd a kivitelezés végén visszahozni.

Szállítás során figyelembe vett elemek	Számított Járműigény (db)
Kitermelt föld elszállítás	6543
Alapanyagok (ágyazat, beton)	3212
Magasépítészeti építőanyagok	464
Térburkolatok (ágyazat és térburkolat)	483
Gépészet	75
Egyéb technológiai elemek	50
Berendezési tárgyak	100
Összesen	10927

A MAG - Miénk a Grund Városvédő Egyesület szakértőinek számítása szerint az építkezési forgalmat minimum 2, csúszás esetén 3 évig kellene városszer-
te elviselni.

Tanuljuk meg az internetes rádiózást!

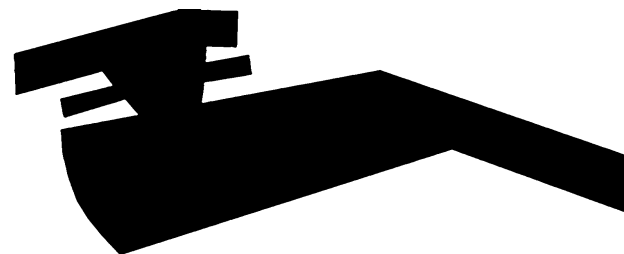
Bár elvették a frekvenciáját, a Klubrádió kormánykritikus hangját mégsem tudta elnémitani a Fidesz-kormány, mert az interneten továbbra is hallgatható. Hogyan? Lapunkban például hónapok óta elhelyezünk egy úgynevezett QR kódot, melyet, ha a mobiltelefonunk kamerájával beolvasunk, országszerte hallgathatjuk a csatorna élő műsorát.

www.klubradio.hu/atallas

Hatalmas szálloda? Hatalmas felháborodás!

Bár az Avalon Kft. az első, nagy felhőrdülést kiváltó terve után közreadott egy „zöld” tervet, ha a látványtervek mögé tekintünk, továbbra is hatalmas épületet látunk. Az előző tervhez képest ugyan 10-15%-kal kisebb lett az épület, a te-

rülete még mindig duplája a jelenlegi szabályozás szerint megépíthetőhöz képest, és még mindig egy plázaméretű komplexumot szeretnének egy nagyon érzékeny területre erőltetni.



AVALON

Méretarányosan néhány tatal köz- és nem középülettel összevetve jól látszik, hogy a tervezett szálloda a legnagyobb beépített alapterületű épületnek (Piarista rendház) is a duplája.



PIARISTA RENDHÁZ



CIFRA MALOM



BLÁTHY SZAKGIMN.



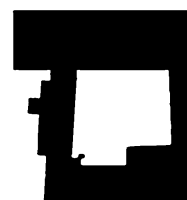
GIMNÁZIUM



VÁR



MŰV. HÁZ



KRISTÁLY HOTEL



KASTÉLY



NAGYTEMPLOM