

Védjük meg a fákat!

Egy terebélyes öreg tölgyfa ugyanannyit ér az erdőben, mint egy település főterén? Vajon az invazív növényként is árnyékot adó zöldjuhart erdeme-e ott helyben pótolni nemesebb társával, ha valamilyen fejlesztés miatt ki kell vágni?

A válaszok maguktól értetődőnek tűnnek, sajnos Biatorbágyon a Buba belterületi szakaszának tervezésekor az előbbi kérdések mégsem voltak fontosak, legalább 45 fát vágnak ki, hiányuk fájdalmasan befolyásolja majd Biatorbágy arculatát. Eddig nem ismerhettünk meg parkosítási tervet, mely kárpótlást próbálna nyújtani a csökkenő zöldtömegért. Pedig minél városiasabbá válik egy terület, annál inkább növekszik az igény fasorok létesítésére. Az új ültetéseket akadályozzák a felszín alatti közművek, a forgalmi átalakítások, de a kerékpárút építése miatt az érintett fák életfeltételei is romlanak, hamarabb pusztulhatnak el. Minden megtartott fának kiemelt jelentősége van!

Legtöbbször nemcsak egy kiöregedett, esetleg beteg akácfa elvesztésé-

ről van szó, hanem új parkfák ültetési lehetőségének hiányáról is. A fák velünk együtt élnek, párologtatásukkal csökkentik a hőséget, árnyékukban szívesebben megpihenünk, otthont adhatnak madaraknak. A Széchenyi utca sarkán álló védett platán eszmei értéke a Magyar Faápolók Egyesületének számítása alapján kb. 30 millió forint.

A Buba turisztikai célú fejlesztés, jobban elérhetné célját, ha a Szabadság utat megkímélve, inkább a Nyakaskő irányába vezetne.

IGEN, a népszavazással őrizzük meg az élhető Biatorbágyot!

Tüske Emil
Biatorbágyi Tájvédő Kör
elnök



Hallgassa online a Klubrádiót!

A Klubrádió hallgatói támogatásokból tartja fenn magát. Hallgassa, támogassa ön is a Klubrádiót! Hadd szóljon!

www.klubradio.hu

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

Nyomtasd, másold, terjeszd!

252. szám (VI. évfolyam/20.) | 2022. május 23.

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap



Népszavazás Biatorbágyon

2022. június 26-án tartja első helyi népszavazását városunk, amelynek kezdeményezői a Szövetség Biatorbágyért Egyesület 2019-ben megválasztott képviselői. Előbb a helyi választási bizottság tiltó döntése (amelyet a Kúria felülvizsgált és érvénytelenített), majd a járvány alatt bevezetett rendkívüli jogrend miatt lett halasztva.

Most végre megrendezhető a népszavazás, és közösen mondhatjuk el a véleményünket arról, hogy a Szabadság út – Nagy utca mentén épüljön-e meg a Budapest – Balaton turisztikai kerékpárút, vagy máshol.

A mostani tervek 2018-ban érték el azt a részletességet, amelyből már látszott, hogy túl sok kompromisszumot kellene kötni a beruházás során. A főút egyik oldala megújulna ugyan, de rengeteg parkolóhely megszűnne, számos fát (köztük védetteket) kellene kivágni vagy veszélybe kerülnének. Több mint 100 kapubeajtó és utcák sokasága keresztezi a tervezett kerékpárutat, de a templom előtti, vagy a gyalogosokkal és buszmegállókkal közös szakaszok is aggályosak.

Egyesületünk a 2019-es a választáson tett ígéretet arra, hogy a nyomvonalat felülvizsgálja, és az itt élő emberek bevonásával újraterveztesse. 2020 nyarára helyi civilek karolták fel az újratervezést, a népszavazási kezdeményezés és annak elnapolása pedig időt és lehetőséget biztosított erre. Mára kialakult egy biztonságos és élhető nyomvonal terve, amely azonban csak akkor épül meg, ha közösen mondunk – legalább 5500-an – IGENT egy érvényes népszavazáson.

IGEN, a népszavazással őrizzük meg az élhető Biatorbágyot!

Lóth Gyula
Szövetség Biatorbágyért Egyesület
a népszavazás egyik kezdeményezője

Alternatív nyomvonal

A Nem IDE Buba-mozgalom 2020 nyarán szerveződött azzal a céllal, hogy meggyőzze Biatorbágy vezetését a Budapest-Balaton-kerekpárút terve-zett nyomvonalának módosításáról. Néhány hét alatt több mint 2500-an írták alá a tiltakozást a Szabadság úti – Nagy utcai átvezetés ellen. A város-vezetés nem foglalkozott ezzel érdemben, de néhány képviselő (SZBE) a tiltakozásunkat népszavazási kezdeményezéssel támogatta meg, így 2020 októberében a beruházást felfüggesztették.

Az elmúlt másfél év rengeteg egyezte- tessel és tervezéssel telt. Sikertült meg- győzni Révész Máriaust, aktív Magyar- országot felelős kormánybiztost, hogy támogasson és terveztesse meg egy, a város elkerülő kerekpárutat, mely valós napj életét nem terhelve, természet- környezetben, biztonságosan juthatnak el a Szabadság út – Nagy utca nyomvonal terveire egy biztonsági audit, és emiatt a kerekpárút számos helyen módosítani kel- lett. Sok helyen pontosítás történt, ugyanakkor megváltozott a Szenthárom- ság téri átvezetés is.

A város vezetése egy ideig azt kom- munikálta, hogy épüljön meg az eredeti terv szerint a kerekpárút, és épüljön meg az alternatív nyomvonal is, hogy azon el- kerülhetővé váljon a város fő közlekedési útvonala. Par hete azonban Révész Máriausz sze- melyesen erősítette meg, hogy a két terv együtt semmiképpen nem valósulhat meg, így a népszavazás a korábbi tiltako- zást Biatorbágy vezetésétől visszavonta. Az alternatív nyomvonal a Viadukt a Velencei-tóhoz, a Balatonhoz

Az alternatív nyomvonal a Viadukt után a Patak utcánál éri el a Füzös-pata- kot, melynek a nyomvonalán végigmegy a Benta-patakig, elkanyarodik a Bial-tó irányába, és becsatlakozik a már elke- szült Biatorbágyot Etyekkel összeköti- szülő Buba-szakaszba.

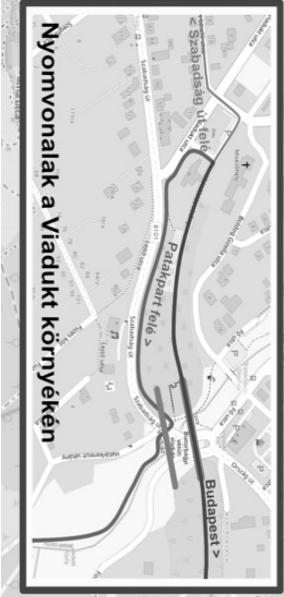
Az erővonalakhoz fontos, hogy ele- gen szavazzunk június 26-án, és ugyan- ilyen fontos, hogy mondjunk IGEN-t a biztonságra. IGEN, a népszavazással örizzük meg az elérhető Biatorbágyot!

*Hompoth Csilla
Patrióta Városvédő Közéleti Egyesület
elnök*

Tanuljunk meg az internetes rádiózást!

Bar elvették a frekvenciáját, a Klubrádió kormánykritikus hangját mégsem tudta elnémítani a Fidesz-kormány, mert az interneten továbbra is hallgatható. Hogyan? Lapunkban például hónapok óta elhelyezünk egy úgynevezett QR kódot, melyet, ha a mobiltelefonunk kamerájával beolvassuk, országszerte hallgathatjuk a csatorna élő műsorát.

www.klubradio.hu/atalas



Nyomvonalak a Viadukt környékén

