

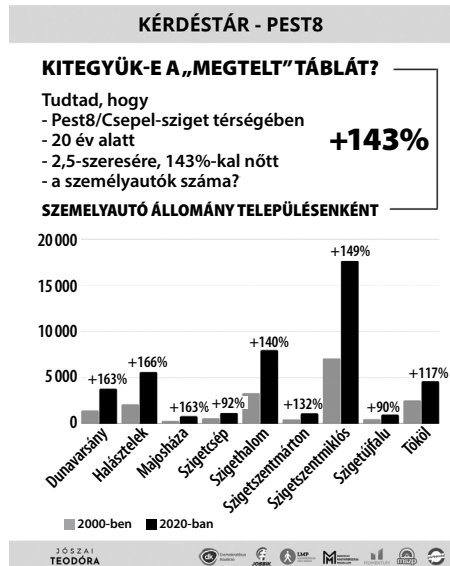
Tisztelt Választópolgár, kedves Barátom!

Az elmúlt hónapokban több mint 50 alkalommal találkoztam veletek, és sokat beszélgettünk a térség problémáiról, a minket körülvevő aggasztó folyamatokról.

Szakmai munkámat tucatnyi szakember segítette ebben az időszakban, akikkel együtt feltérképeztük a választókerület problémáit. Orvosok, mentősök, tanárok, építész- és közlekedésmérnökök, urbanista szakemberek vettek részt a problémák feltárásában.

Azonosítottuk azokat a folyamatokat, okokat, múltbéli hatásokat és jövőben várható problémákat, amelyek meghatározzák és sokszor megkeserítik az életünket nap mint nap. A sarkalatos, feltétlen beavatkozást igénylő területeket grafikonon is megjelenítettük, ezeket a Facebook-oldalomon indított, KÉRDÉSTÁR című posztsorozatomban adom közre.

A munka folytatódik. Kíváncsi vagyok a ti véleményetekre is. A web-oldalomon található választókerületi kérdőívem ezen a linken elérhető: <https://joszaiteodora.hu/kerdoiv/> Töltsd el a kérdőívvel néhány percet, és mondd el a véleményed a feltárt problémákról és azokról a fejlesztési elképzelésekről, amelyek meghatározzák térségünk jövőbeni



előrehaladási irányait. Értetek dolgozom. Támogasd a munkámat! Köszönöm, ha az adventi hetekben kitöltöd!

Jószai Teodóra,
az ellenzék közös jelöltje
Pest megye 8. sz. választókerületében

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat



NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap



Aranyáron épül az M100-as út

Eddig is elképesztő áron készültek a magyar autópályák, de az M100-as autópályát kilométerenként 11 milliárdja minden eddigit felülmúl. Akár 10 milliós Audikkal is ki lehetne rakni 4 sorban az épülő autópálya vonalát, az sem kerülne annyiba, mint ilyen áron megépíteni.

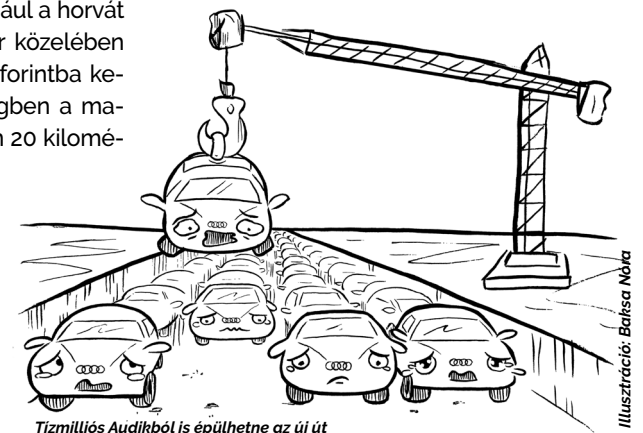
Még a súlyosan túlárazott autópályák is kijöttek eddig kilométerenként 3-4 milliárd forintból. Vagyis abszolút rekordnak tűnik a Bicske és Esztergom közé tervezett autópályát. A 32,3 kilométeres útszakaszt nettó 345 milliárd forintból építenék meg kétszer két sávon. Azaz kilométerenként 10,7 milliárdot szánnak rá.

A magyar árak eddig is messze elszakadtak más országokétól. Például a horvát A5 autópályán a magyar határ közelében 22 kilométernyi út 20 milliárd forintba került, míg ugyanebben a térségben a magyar oldalon az M6 autópályán 20 kilométert 89 milliárdból hoztak ki.

Az M100-as egészen elképesztő költségét azzal magyarázzák, hogy 3 alagutat kell fúrni, és lesz összesen 52 (!) híd is a 32 kilométeren. (Vagyis átlagosan 600 méterenként.) A 345 milliárdos projektet – szokás szerint

– Fidesz-közeliek végzik. Egyébként Mészáros Lőrinc Ferencváros és Kelenföld közti vasútépítése még ezt az árat is messze túlszárnyalja. Az ott tervezett 56 milliárdos kilométerenkénti ár abszolút világcsúcsnak tűnik. Hiszen például a francia nagysebességű vasút is csak kilométerenként 4 milliárd Ft-ba került.

Forrás: www.nyomtassteis.hu



Illusztráció: Baisza Nóra

Váratják a közmunkásokat a béremeléssel

Az év vége előtt születhet meg a kormány döntése a közmunkások bérének emeléséről, ám a mértéke még bizonytalan.

Gulyás Gergely kancelláriaminiszter októberben azt ígérte, hogy a minimálbér felét kapják meg jövőre a közfoglalkoztatottak, de hivatalos döntés még nem született. Ha így lesz, a bruttó 200 ezer forintos minimálbérhez igazítva 85 ezerről 100 ezer forintra emelkedik a közmunkásbér a teljes munkaidőben foglalkoztatottak számára – a választás évében.

2017 januárja után négy év teljesen

kimaradt, idén februárban kaptak az érintettek minimális, 4 százalékos emelést, amiből semmit nem éreztek, hiszen azt bőven elvitte az infláció.

Folyamatosan csökken a közfoglalkoztatottak száma: 2019 januárjában még majdnem 120 ezren dolgoztak így, tavaly év elején 99 ezren, most szeptemberben pedig már csak 86 300-an.

Forrás: www.nepszava.hu

Pótlék helyett alapbérnövelést akarnak a pedagógusok

Felháborítónak tartják a tanárok szakszervezetei, hogy miközben a sztrájkbizottsági tárgyalások még folynak, a kormány egyoldalúan eldöntötte: januártól 10 százalékos ágazati szakmai bérpótlékot kapnak.

A két pedagógus-szakszervezet évek óta tisztességes bért követel, nem pedig bérpótlékot, de ezt a kormány nem értette meg, sőt önmagának is ellentmondva újabb bérpótlékot vezetett be tavaly.

Nem pótlékokkal, hanem alapbérnöve-

léssel emeljék az illetményeket! A kormány tartsa be eredeti ígérteit, és a folyamatosan növekvő mindenkor minimálbért vegye figyelembe a pedagógus végzettségű foglalkoztatottak fizetésének kiszámításakor! – követelik a tanárok.

Forrás: www.444.hu

Több élelmiszer olcsóbb a németeknél, mint nálunk

Németországban az Aldiban és a Lidlben kapható 33 alapvető élelmiszeri termékből 17-et olcsóbban lehet megvenni, mint nálunk. Miközben az ottani átlagfizetés többszöröse az itteninek. A hús és a tej ugyan drágább de a burgonya, a

répa, az alma, a paradicsom, az uborka, a hagyma is olcsóbb ott. A banán és narancs szintén kevesebbe kerül. Németországban a legtöbb esetben 7 százalék a forgalmi adó, Magyarországon néhány kivételtől eltekintve 27 százalék.

Forrás: www.g7.hu

Már 25-en fagytak meg idén

Az elhunytak többségükben idős, magányos, beteg emberek voltak, akik fűtetlen lakásokban hültek ki – közölte a Magyar Szociális Fórum.

A fagyhalál olyanokat is magával ragadott, akik a szabad ég alatt éjszakáztak fagyos vagy fagy közeli hőmérsékleten.

A szervezet megjegyezte, nem szükséges nulla fok alatti hőmérséklet ahhoz,

hogy valaki végtelenül kihűljön. Elég plusz 5–10 fok is a legyengült, idős, beteg embernek ahhoz, hogy a helyrehozhatatlanul bekövetkezessen.

Forrás: www.magyararancs.hu

Hiába a rezsicsökkentés, mi is fizetni fogunk

Az utóbbi hónapokban négy-ötszörösére emelkedett a földgáz ára. Jó, de hát ez minket nem érint – gondolhatjuk, hiszen megvéd minket a rezsicsökkentés. De ez tévedés.

Mert lehet, hogy a mi gázszámlánk nem lesz sokkal magasabb, viszont a cégeknél

nincsen rezsicsökkentés, nekik a valódi árat kell fizetniük. Ezért ilyenkor megjelenik az általuk gyártott termékek árában ez a növekedés, amit a végén természetesen mi fizetünk ki.

Forrás: www.penzcentrum.hu

Luxusvillát vett Áder János luxusalapítványa

Másfél milliárdra becsült, 1500 négyzetméteres szecessziós pasaréti villát vásárolt Áder János köztársasági elnök alapítványa abból a pénzből, amit környezetvédelmi célokra kaptak.

A Kék Bolygó Alapítvány évente épp másfél milliárd forint állami támogatást kap. Ráadásul tavaly létrehozott az alapítvány egy Kék Bolygó Klímavédelmi Kockázati Tőkealapot, amit a kormány azonnal 5 milliárd (!) forinttal megtámogatott. Ez az összesen 6,5 milliárd forint borzalmasan

nagy összeg. Ha egy falusi civil szervezetnek évente jutna 1 millió forint, akkor abból már rengeteg mindent meg tudnának csinálni. Nos, 6500 ilyen kis civil szervezet pénzét viszi el ez az egyetlen alapítvány.

Forrás: www.24.hu