

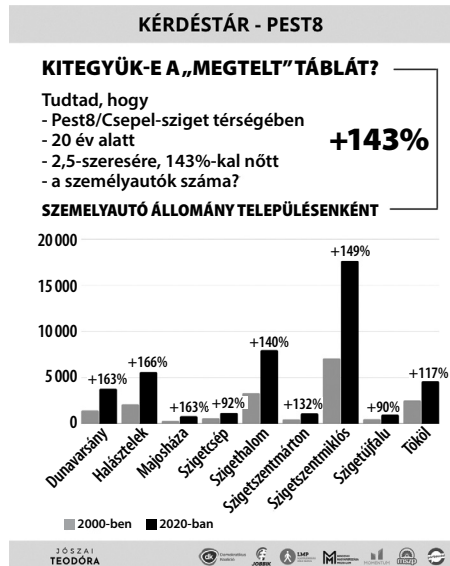
Tisztelt Választópolgár, kedves Barátom!

Az elmúlt hónapokban több mint 50 alkalommal találkoztam veletek, és sokat beszélgettünk a térség problémáiról, a minket körülvevő aggasztó folyamatokról.

Szakmai munkámat tucatnyi szakember segítette ebben az időszakban, akikkel együtt feltérképeztük a választókerület problémáit. Orvosok, mentősök, tanárok, építész- és közlekedésmérnökök, urbanista szakemberek vettek részt a problémák feltárásában.

Azonosítottuk azokat a folyamatokat, okokat, múltbéli hatásokat és jövőben várható problémákat, amelyek meghatározzák és sokszor megkeserítik az életünket nap mint nap. A sarkalatos, feltétlen beavatkozást igénylő területeket grafikonon is megjelenítettük, ezeket a Facebook-oldalomon indított, KÉRDÉSTÁR című posztsorozatomban adom közre.

A munka folytatódik. Kíváncsi vagyok a ti véleményetekre is. A web-oldalomon található választókerületi kérdőívem ezen a linken elérhető: <https://joszaiteodora.hu/kerdoiv/> Töltsd el a kérdőívvel néhány percet, és mondd el a véleményed a feltárt problémákról és azokról a fejlesztési elképzelésekről, amelyek meghatározzák térségünk jövőbeni



előrehaladási irányait. Értetek dolgozom. Támogasd a munkámat! Köszönöm, ha az adventi hetekben kitöltöd!

Jószai Teodóra,
az ellenzék közös jelöltje
Pest megye 8. sz. választókerületében

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat



NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap



Aranyáron épül az M100-as út

Eddig is elképesztő áron készültek a magyar autópályák, de az M100-as autópályát kilométerenkénti 11 milliárdja minden eddigit felülmúl. Akár 10 milliós Audikkal is ki lehetne rakni 4 sorban az épülő autópálya vonalát, az sem kerülne annyiba, mint ilyen áron megépíteni.

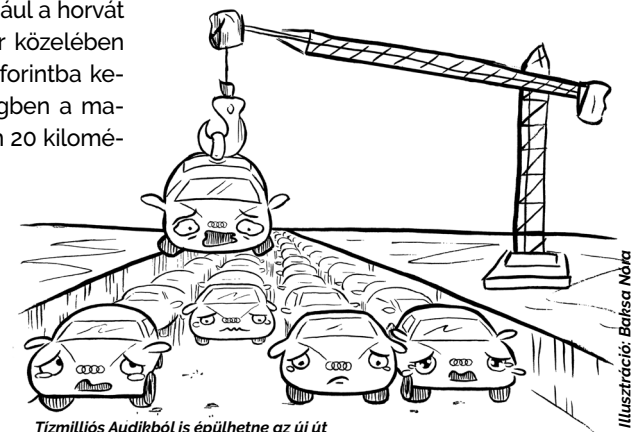
Még a súlyosan túlárazott autópályák is kijöttek eddig kilométerenként 3-4 milliárd forintból. Vagyis abszolút rekordnak tűnik a Bicske és Esztergom közé tervezett autópályát. A 32,3 kilométeres útszakaszt nettó 345 milliárd forintból építenék meg kétszer két sávon. Azaz kilométerenként 10,7 milliárdot szánnak rá.

A magyar árak eddig is messze elszakadtak más országokétól. Például a horvát A5 autópályán a magyar határ közelében 22 kilométernyi út 20 milliárd forintba került, míg ugyanebben a térségben a magyar oldalon az M6 autópályán 20 kilométert 89 milliárdból hoztak ki.

Az M100-as egészen elképesztő költségét azzal magyarázzák, hogy 3 alagutat kell fúrni, és lesz összesen 52 (!) híd is a 32 kilométeren. (Vagyis átlagosan 600 méterenként.) A 345 milliárdos projektet – szokás szerint

– Fidesz-közeliek végzik. Egyébként Mészáros Lőrinc Ferencváros és Kelenföld közti vasútépítése még ezt az árat is messze túlszárnyalja. Az ott tervezett 56 milliárdos kilométerenkénti ár abszolút világcsúcsnak tűnik. Hiszen például a francia nagysebességű vasút is csak kilométerenként 4 milliárd Ft-ba került.

Forrás: www.nyomtassteis.hu



Váratták a köz munkásokat a béremeléssel

Az év vége előtt született meg a kormány döntése a köz munkások béreinek emeléséről, ám a mértéke még bizonytalan.

Gulyás Gergely kancellár a miniszter októberben azt ígérte, hogy a minimálbér felét kapják meg jövőre a köz foglalkoztatottak, de hivatalos döntés még nem született. Ha így lesz, a bruttó 200 ezer forint-tos minimálbérhez igazítva 85 ezerrel 100 ezer forintra emelkedik a köz munkásbér a teljes munkaidőben foglalkoztatottak számára – a választás évében.

2017 januárja után négy év teljese-

Pótlék helyett alapbérnövelést akarnak a pedagógusok

Felhabortítónak tartják a tanárok szakszervezetei, hogy miközben a sztrájkbizottsági tárgyalások még folynak, a kormány egyoldalúan eldöntötte: januártól 10 százalékos ágazati szakmai bérpótlékot kapnak.

A két pedagógus-szakszervezet évek óta tisztességes bért követel, nem pedig bér-tízességes bért követel, és a folyamatosan tartása be eredeleti igéretét, és a folyamatosan növekvő mindenkori minimálbért vegye figyelembe a pedagógus végzettségű foglalkoztatottak fizetésének kiszámításakor! Ne pótlékokkal, hanem alapbérnövelé-

Forrás: www.444.hu

Több elemízeser olcsóbb a németeknél, mint nálunk

Németországban az Aldiban és a Lidlben kap-ható 33 alapvető elemízeser termékből 17-et olcsóbban lehet megvenni, mint nálunk. Miközben az ottani átlagfizetés többszöröse az itémienek. A hus és a tej ugyan drágább de a burgonya, a

Forrás: www.g7.hu

Már 25-en fagytak meg idén

Az elhunytak többségükben idős, magányos, beteg emberek voltak, akik fűtetlen lakásokban hűttek ki – közölte a Magyar Szociális Fórum.

Hiába a rezscsökkenés, mi is fizetni fogunk

A fagyhálal olyanokat is magával ragadott, akik a szabad ég alatt éjszakázataknak plusz 5-10 fok is a legyengült, idős, beteg emberek ahhoz, hogy a helyrehozhatatlan bekövetkezessen.

Forrás: www.magyarmanacs.hu

Az utóbbi hónapokban négy-öt-szörösére emelkedett a földgáz ára. Jó, de hát ez miniket nem érint – gondolhatjuk, hiszen megvédtünk a rezscsökkenés. De ez tévedés.

Mert lehet, hogy a mi gázzámánk nem lesz sokkal magasabb, viszont a cégkínélfizetünk ki.

Forrás: www.penzcentrum.hu

Luxusvillát vett Áder János luxusalapítványa

Másfél milliárdra becsült, 1500 négyzetméteres szecesszió pasaréti villát vásárolt Áder János köztársasági elnök alapítványa abból a pénzből, amit környezetvédelmi célokra kaptak.

A Kék Bolygó Alapítvány évente épp másfél milliárd forint állami támogatást kap. Ráadásul tavaly létrehozott az alapítvány egy Kék Bolygó Klimavédelmi Kockázati Tőkealapot, amit a kormány azonnal 5 milliárd (!) forinttal megfinanszírozta. Ez az összesen 6,5 milliárd forint borzalmasan nagy összeg. Ha egy falusi civil szervezetnek évente jutna 1 millió forint, akkor abból már rengeteg mindent meg tudnának csinálni. Nos, 6500 ilyen kis civil szervezet pénzét viszi el ez az egyetlen alapítvány.

Forrás: www.z44.hu