

A kormány nem ad pénzt az agglomerációs földutak rendbetételére

A jelenlegi kormány nem támogatja a budapesti és a környező agglomeráció földútjain végzett beruházásokat. Ezért a kormányváltás után azonnal el fogunk indítani egy programot a földutak rendbetételére.

Az agglomerációban sok földút van. Ennek részben az az oka, hogy az itt lévő települések növekednek, de sok belvárosi részen is maradtak még földutak. Aki pedig sokat jár földúton, az pontosan tudja, hogy a „földút” kifejezés jellemzően bók ezekre: a földút száraz időben porút, nedves időben sárút.

Ezért is lenne kiemelkedően fontos az agglomerációban élőknek egy komoly útépítő program, hogy minél több földút le legyen aszfaltozva. Nyár elején mégis értetlenül olvastam Hardi Péter, Pomáz alpolgármesterének bejegyzésében, hogy a kormány döntésének értelmében „A Vidékfejlesztési Program lehatárolása értelmében nem támogathatók Budapest és a budapesti agglomerációhoz tartozó településeken végrehajtott beruházások”. Azóta sem vizsgálta felül ennek a programnak a kiterjesztését a kormány.

Tehát a kormány egyetlen földút rendbetételét sem támogatja

Budapesten és az agglomerációban. Nyilván nem véletlen ez a területi lehatárolás: ebben a térségben szavaztak a legtöbben ellenzéki jelöltekre a 2019-es önkormányzati választáson, a kormány pedig azóta büntető hadjáratot folytat a szerintük „rosszul szavazó” (értsd: akik nem a Fideszre szavaztak) városok lakói ellen. A kérdés: hol vannak ilyenkor az agglomeráció kormánypárti országgyűlési képviselői?

A Pilis–Dunakanyar lakói megérdemlik a biztonságos lakókörnyezetet! A földutak porai nemcsak koszt okoznak, hanem a tüdőre is veszélyesek, különösen kisgyermeknek szenvedhetnek emiatt komoly egészségkárosodást. Ezért a kormányváltás után azonnal el fogunk indítani egy programot a földutak rendbetételére.

Buzinkay György

Pest 3. számú választókörzetének közös ellenzéki képviselőjelöltje

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: **eDemokrácia Műhely Egyesület**
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: **L. László János**
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap



Aranyáron épül az M100-as út

Eddig is elképesztő áron készültek a magyar autópályák, de az M100-as autópályát kilométerenkénti 11 milliárdja minden eddigit felülmúl. Akár 10 milliós Audikkal is ki lehetne rakni 4 sorban az épülő autópálya vonalát, az sem kerülne annyiba, mint ilyen áron megépíteni.

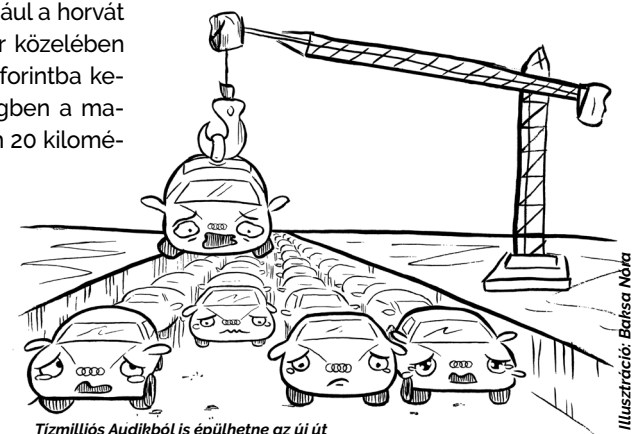
Még a súlyosan túlárazott autópályák is kijöttek eddig kilométerenként 3-4 milliárd forintból. Vagyis abszolút rekordnak tűnik a Bicske és Esztergom közé tervezett autópályát. A 32,3 kilométeres útszakaszt nettó 345 milliárd forintból építenék meg kétszer két sávon. Azaz kilométerenként 10,7 milliárdot szánnak rá.

A magyar árak eddig is messze elszakadtak más országokétól. Például a horvát A5 autópályán a magyar határ közelében 22 kilométernyi út 20 milliárd forintba került, míg ugyanebben a térségben a magyar oldalon az M6 autópályán 20 kilométert 89 milliárdból hoztak ki.

Az M100-as egészen elképesztő költségét azzal magyarázzák, hogy 3 alagutat kell fúrni, és lesz összesen 52 (!) híd is a 32 kilométeren. (Vagyis átlagosan 600 méterenként.) A 345 milliárdos projektet – szokás szerint

– Fidesz-közeliek végzik. Egyébként Mészáros Lőrinc Ferencváros és Kelenföld közti vasútépítése még ezt az árat is messze túlszárnyalja. Az ott tervezett 56 milliárdos kilométerenkénti ár abszolút világcsúcsnak tűnik. Hiszen például a francia nagysebességű vasút is csak kilométerenként 4 milliárd Ft-ba került.

Forrás: www.nyomtassteis.hu



Illusztráció: Baisa Nóra

Váratják a köz munkásokat a béremeléssel

Az év vége előtt született meg a kormány döntése a köz munkások béreinek emeléséről, ám a mértéke még bizonytalan.

Gulyás Gergely kancellár a miniszter ok-tóberben azt ígérte, hogy a minimálbér felét kapják meg jövőre a köz foglalkoztatottak, de hivatalos döntés még nem született. Ha így lesz, a bruttó 200 ezer forint-tos minimálbérhez igazítva 85 ezerrel 100 ezer forintra emelkedik a köz munkásbér a teljes munkaidőben foglalkoztatottak számára – a választás évében.

Kimaradt, idén februárban kaptak az érin-tétek minimális, 4 százalékos emelést, amiből semmit nem éreztek, hiszen azt bőven elvitte az infláció. Folyamatosan csökken a köz foglalkoztatottak száma: 2019 januárjában még majdnem 120 ezren dolgoztak így, tavaly év elején 99 ezren, most szeptemberben pedig már csak 86 300-an.

Forrás: www.nepszava.hu

Pótlék helyett alapbérnövelést akarnak a pedagógusok

Felhabortítónak tartják a tanárok szakszervezetei, hogy miközben a sztrájkbizottsági tárgyalások még folynak, a kormány egyoldalúan eldöntötte: januártól 10 százalékos ágazati szakmai bérpótlékot kapnak.

A két pedagógus-szakszervezet évek óta tisztességes bért követel, nem pedig bér-tízességet, de ezt a kormány nem értéte meg, sőt önmagának is ellentmondva újabb bérpótlékot vezetett be tavaly. Ne pótlékokkal, hanem alapbérnöve-

Forrás: www.444.hu

Több elemí sz er olcsóbb a németeknél, mint nálunk

Németországban az Aldiban és a Lidlben kap-ható 33 alapvető elemí sz er termékbl 17-et ol-csóbban lehet megvenni, mint nálunk. Miközben az ottani átlagár az olcsóbb, az itteni árak A hus és a tej ugyan drágább de a burgonya, a

Forrás: www.g7.hu

Már 25-en fagytak meg idén

Az elhunytak többségükben idős, magányos, beteg emberek voltak, akik fűtetlen lakásokban hűltek ki – közölte a Magyar Szociális Fórum.

Hiába a rezsi csökkenés, mi is fizetni fogunk

A fagyhálal olyanokat is magával raga-hoz, akik a szabad ég alatt éjszakázata-k plusz 5-10 fok is a legyengült, idős, beteg emberek ahhoz, hogy a helyrehozhatatlan bekövetkezessen. A szervezet megjegyzté, nem szük-ségés nulla fok alatti hőmérséklet ahhoz,

Forrás: www.magyarnarancs.hu

Az utóbbi hónapokban négy-öt szöröse-re emelkedett a földgáz ára. Jó, de hát ez min-ket nem érint – gondolhatjuk, hiszen megvéd minket a rezsi csökkenés. De ez tévedés. Mert lehet, hogy a mi gázzámánk nem lesz sokkal magasabb, viszont a cégknel

Forrás: www.penzcentrum.hu

Luxusvillát vett Áder János luxusalapítványa

Másfél milliárdra becsült, 1500 négyzetméteres szecesszió pasaréti villát vásárolt Áder János köztársasági elnök alapítványa abból a pénzből, amit környezetvédelmi célokra kaptak.

A két Bolygó Alapítvány évente épp más-fél milliárd forint állami támogatást kap. Ráadásul tavaly létrehozott az alapítvány egy Kék Bolygó Klimavédelmi Kockáza-ti Tőkealapot, amit a kormány azonnal 5 milliárd (!) forinttal meg támogatótt. Ez az összesen 6,5 milliárd forint borzalmasan nagy összeg. Ha egy falusi civil szerve-zetnek évente jutna 1 millió forint, akkor abból már rengeteg mindent meg tud-nának csinálni. Nos, 6500 ilyen kis civil szervezet pénzét viszi el ez az egyetlen alapítvány.

Forrás: www.z4.hu