

Miniszterelnökségi pénzeső Fidesz-közeli civileknek

A Miniszterelnökség több XII. kerületi szervezetet is támogatásban részesített az idén a Városi Civil Alapból.

Nyolc-nyolc millió forintot kapott a Magyar Bridzs Szövetség a weboldalának fejlesztésére, a Közép-Budai Önkéntes Polgári Védelmi Egyesület egy városi kutató-mentő csapat létrehozására, valamint a Menyhárt Éva fideszes képviselő asszony által vezetett Hegyvidéki Kulturális Egyesület közösségépítésre, programok szervezésére. Maximális összeget,

15 millió forintot kapott a Hegyvidéki Fátalokért Egyesület, amely azóta átalakulva és átneveződve a kerületi Fidelitas prominense, N. Szász Adrián vezetése alá tartozik. A támogatást a belső budai városrészek értékeinek megőrzésére és még élhetőbbé tételére kívánják fordítani. Gratulálunk a nyerteseknek, és be fogunk számolni a projektek eredményeiről.

Nem tágit az önkormányzat a milliárdos hóágyúzástól

A Normafán az önkormányzat hóágyúzott sípályát akar építeni, több mint 1,1 milliárd forintért.

A Fővárosi Törvényszék nemrégiben már másodszor állította le a munkálatokat környezetvédelmi aggályok miatt, csak hogy a munkák egy részét a bíróság határozatáig már el is végezték. Vajon meddig ragaszkodik még az önkormányzat a

sorozatos perbeli vereségek ellenére is a hóágyúzott sípálya megépítéséhez, és miért? A Zöld Bizottság következő ülésén Balla Judit, az ellenzéki pártok által támogatott külsős bizottsági tag mindenesetre ismét rákérdez.

LEGYÜNK MINÉL TÖBBEN TERJESZTŐK ÉS/VAGY TÁMOGATÓK!

Magnetbank 16200223-10026139-00000000
nyomtassteis.hu/jelentkezés/ | nyomtassteis.hu/tamogatas/

Kiadja: eDemokrácia Műhely Egyesület
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Főszerkesztő: L. László János
Kapcsolat: nyomtassteis@nyomtassteis.hu



nyomtassteis.hu Innen töltheti le a lapszámokat

nyomtassteis

nyomtassteis

nyomtassteis

Nyomtasd, másold, terjeszd!

229. szám (V. évfolyam/49.) | 2021. december 7.

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek
eddig nem juthattak el mindenkihez

Pártoktól független hetilap



Az ellenzék jelöltje a Hegyvidéken és Bel-Budán: Hajnal Miklós

A momentumos Hajnal Miklós az ellenzéki összefogás közös jelöltje Budapest 3-as számú egyéni választókerületében. Az alábbi egy rövid részlet a Budahir.hu-n megjelent, még az előválasztás előtt készült interjúból.

– Mi az oka annak, hogy az ellenzéki összefogásból ennyien beálltak mögéd? Ez egy megállapodás része?

– A Hegyvidéken és Bel-Budán nem lehet egy túlzottan baloldali jelöltet indítani, mert szükség van a polgári konzervatív szavazókra, hogy teljesen biztosak lehessünk a győzelemben 2022-ben. De egy túlzottan jobboldali jelöltet sem lehet állítani, mert az sem magától értetődő, hogy a baloldali szavazók bármelyik ellenzéki jelöltre leszavaznak. Az ellenzékben a legtöbben úgy látják, hogy itt egy centristább, polgárabb, momentumos jelöltre van szükség.

– Mit jelent a programod címe? „Régi helyett új! Korrupt helyett tiszta! Beton helyett zöld!”

– Ez egyben egy válasz a Fidesz felelőtlen kormányzására és egy vízió a választókerület jövőjéről. Nem lesz elég ugyanis

csak azt mondani a szavazóknak, hogy „én az ellenzék jelöltje vagyok, ezért tessék csak rám szavazni”. Egy olyan politikai kultúrát akarunk teremteni, amelyben nem nézik hülyének az embert a politikusok.

A „Régi helyett új” cím egyrészt arra utal, hogy modern egészségügyre, oktatásra és közigazgatásra van szükség, másrészt a Momentum filozófiájába is jól

illeszkedik a politikai generációváltás ígérete. A Fidesz vezetése alatt évek óta itt rohad például a már csak Csernobilnak gúnyolt Kútvolgyi kórház. A diákok szinte ugyanolyan rendszerben tanulnak, mint a nagyszüleink. Ezek országos problémák, de a mi kerületeinket is sújtják.

– Milyen változásokra gondolsz, amikor azt mondod, legyen „Beton helyett zöld!”?

– Ez a legegységesebb és talán legnagyobb különbség a Fidesz és közöttem.

(Folytatás a 2. oldalon)



www.20k.hu/jelenkezzezs/teis

**Saját teledzésen,
vagy barhoi
az országbán.**

**VEDD MEG A DEMOKRÁCIÁT!
LEGYÉL ELLENÉKI
SZAVAZATSZÁMLÁLÓ!**

A válasz: a folyamatosan növekvő igények. Csak 2015 és 2020 között 93 ezerrel lett több személynévkocsi Budapestén, miközben a közösségi közlekedés alulfinanszírozotta vált, a megvalósult fejlesztések (M4, budai fondó villaamos, 1-es villamos stb.) sokat vártattak magukra, és a mai napig csak a tervék töredéke valósult meg.

A címben olvasható kritikák gyakran elhangzanak a XII. kerületben, ráadásul március 10-30-éve ugyanazokat halljuk. Pedig ha felidézünk ezen időszak fejlesztéseit (2 új Duna-híd, Mo, Hungaria körút bezárása stb.), egyáltalán nem lehet azt mondani, hogy ne történtek volna fejlesztések Budapestén. Akkor mégis mi a probléma? És a megoldás?

Csapnivaló közlekedés, állandó dugók, keves parkolóhely

(Folytatás a 1. oldalról)
A Fidesz látványberuházásokat tervez, és néhány fát szimbolikusán berak a Széll-kálman tere. Közben meg lebetonozza és tervkörbezi nem csak azt a területet, de gyakorlatilag az egész kerületet. És akkor még nem is beszélünk a végelethatalatlan ingatlanberuházásokról, valamint a Csörz utcai résznel történt engedély nélküli fakivágásokról, ami után megígérték, hogy nem fognak több jegenyefát kivágni. Végül meghagytak 16 fát, és kivágtak 15-öt. Ezzel szemben én egy fenntartható Magyarországot képelek el, ahol megövjük a zöldterületeinket.

A teljes cikket itt olvasható: tinyurl.com/budahir-hajnal-miklos

A XII. kerület közlekedési szempontból 3 részre osztható: egy belső, sűrűn lakott részre (nagyjából a fizes parkolási övezet), egy középső, kevésbé sűrűn lakott részre, valamint a külső, ritka beépítésű és erdős részre.

A jó adottságok ellenére bőven akadnak egyre égetőbb problémák, amelyek a három kerületrészen külön-kezelést igényelnek.

A belső részekben a legnagyobb problémák, hogy több autó van a helyi közlekedésben, mint ahány parkolóhely, ennek ellenére ugyanarról a lakcímről egy másik autóra is kiváltható a parkolási engedély.

A közép- és főútvonalak kerületügyeire, főleg a parkolás: újítai ma sokan használnak a főútvonalak kerületügyeire, közösi engedély.

Legyen a lakosságé a Lejtő utcai volt sporttelep

Az önkormányzat november közepén ismét eladásra hirdette a Lejtő utcai egykori sporttelepet.

de érdemi lépés nem történt az átmenő forgalom kiszorítására. Bár a forgalmi rend kialakítása fővárosi hatáskör, de a kerületeknek is van lehetőségük érdekeik érvényesítésére, gondoljunk csak a VI-VII. kerület forgalomcsökkentő intézkedéseire. A belső és a középső rész közös problémája az értékes helyeket foglaló sok roncsautó is, amelyek elszállításában szintén paszszvak az illetékesek. A külső rész problémája, hogy erre felül nemcsak a közlekedési szempontból, hanem a lakosság szempontjából is. Elérhető közösségi közlekedés hiánya-ban pedig egyetlen választás az autó.

Az önkormányzat november közepén ismét eladásra hirdette a Lejtő utcai egykori sporttelepet.



Munkatársunktól

Bár kérdéses, hogy aki egy "elit" helyre költözik, az lecserelelné-e kényelmese autóját a BKK szolgáltatásaira – ahhoz annak nagyon színvonalasnak kellene lennie. Jelenleg nagyon nem az. Jól látható, hogy az eddigi alapja nem szervezhető tovább egy modern város életé. A városiak körében már elkezdődött a szemléletváltás, amit a covidjárvány csak tovább gyorsított. A tanosságban elmondható, hogy ehhez a mainál jóval aktívabban cselekvő és bátor városvezetőknek kellene lennie, akik nem csak rövid távon képesek gondolkodni, és vállalják a változásokkal járó konfliktusokat is.

A sok éve bezárt és üresen álló, több mint 10 ezer négyzetméteres telket és a rajta található üdülőt 850 millió Ft-os indultó áron hirdették meg az önkormányzat weboldal egyik diszkrét menüpontban, de nem sikerült értesíteni. A leendő tulajdonos csak sportcélra hasznosíthatja az ingatlant, de ez nem zárja ki, hogy zártkörű, luxus sport- és szabadidőklubot hozzon létre, és így a szabaddidőklubot hozzon létre, és így a kerület lakói elölt zárva legyen az egy-kör közkedelt strand és teniszcentrum. A Momentum júniusban petíciót indított a kerület lakosai között, hogy a sporttelep felújítva nyíljon meg újra a lehetőségek, de az önkormányzatnak ez a lehetőségek nem tetszett. A jó hír, hogy maga az épület helyi védettségben részesülhet, így talán nem bontják le.